

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>Rendelet</b>	<b>A tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokról szóló 1972. évi egyezményhez csatolt szabályok közzétételéről</b>
<b>"A" RÉSZ</b>	<b>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK</b>
<b>1. szabály</b>	<b>Alkalmazás</b>
<b>2. szabály</b>	<b>Felelősség</b>
<b>3. szabály</b>	<b>általános fogalommeghatározások</b>
<b>"B" RÉSZ</b>	<b>KORMÁNYZÁSI ÉS HAJÓZÁSI SZABÁLYOK</b>
<b>I. SZAKASZ</b>	<b>HAJÓ VEZETÉSE KÜLÖNFÉLE LÁTÁSI VISZONYOK KÖZÖTT</b>
<b>4. szabály</b>	<b>Alkalmazás</b>
<b>5. szabály</b>	<b>Figyelő szolgálat</b>
<b>6. szabály</b>	<b>Biztonságos sebesség</b>

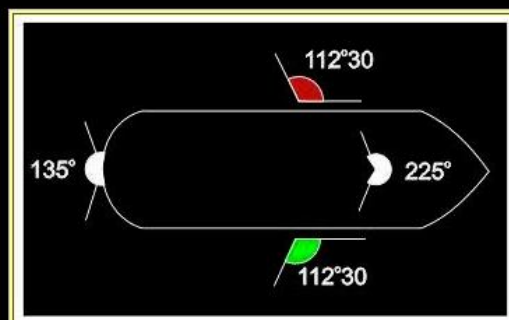
### 7. szabály Az összeütközés kockázata

- a) Minden hajónak, a fennálló körülményeknek és feltételeknek megfelelő összes eszközt fel kell használnia arra, hogy megállapítsa, fennáll-e az összeütközés veszélye. Ha bármilyen kétség merül fel, az ilyen veszélyt fennállónak kell tekinteni.
- b) Amennyiben rendelkezésre áll és működőképes, a radarberendezést megfelelő módon használni kell, beleértve a terület nagy hatótávolságú átkutatását, hogy az összeütközés veszélyéről korai időben figyelmeztetést kapjunk, valamint a céltárgyak mozgásának radarképernyőn való folyamatos kiértékelését, vagy az azzal egyenértékű rendszeres megfigyelést.
- c) Hiányos információk alapján - különösen hiányos radarinformációk alapján nem szabad hipotéziseket alkotni.
- d) Annak meghatározására, hogy fennáll-e az összeütközés veszélye, többek között az alábbiakat kell fontolóra venni:
- (i) az ilyen veszélyt fennállónak kell tekinteni, ha egy közeledő hajó tájolóiránylata észrevehetően nem változik;
  - (ii) az ilyen veszély néha még akkor is fennállhat, ha észrevehető iránylatváltozás nyilvánvaló, különösen nagyon nagy hajó, vagy vontatmány, vagy szoros közelségben lévő hajó megközelítésekor.

### 23. szabály Menetben lévő géphajók

a) Menetben lévő géphajónak viselni kell:

- (i) elöl egy árboclámpát;
- (ii) az elöl lévő mögött és annál magasabban egy második árboclámpát, azzal a feltétellel, hogy 50 méternél kisebb hosszúságú hajó az ilyen lámpát nem köteles viselni, de viselheti;
- (iii) oldallámpákat;
- (iv) farlámpát.



b) Légpárnás hajónak, ha a vízből kiemelkedve közlekedik, az e szabály a) bekezdésében előírt lámpákon felül egy minden oldalról látható sárga fényű villanólámpát is viselni kell.