

**TENGERI JOGI ISMERETEK**

**TARTALOMJEGYZÉK**

<a href="#">3.1</a>	<b>Jogállást-üzemképességet igazoló okmány</b>
<a href="#">3.2</a>	<b>Működést igazoló okmányok</b>
<a href="#">4</a>	<b>A tengeri vízterületek felosztása jogállásuk szerint</b>
<a href="#">4.1</a>	<b>Államterületnek minősülő vizek</b>
<a href="#">4.2</a>	<b>Nem államterületnek minősülő vizek</b>

<b>Rendelet</b>	<b>A tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokról szóló 1972. évi egyezményhez csatolt szabályok közzétételéről</b>
<b>"A" RÉSZ</b>	<b>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK</b>
<b>1. szabály</b>	<b>Alkalmazás</b>
<b>2. szabály</b>	<b>Felelősség</b>
<b>3. szabály</b>	<b>Általános fogalom meghatározások</b>

A tengeri kishajó - nemzetközi vizeken való tevékenysége miatt - mindennapi élete jogi szempontból részben a hazai, részben a tengerjog vonatkozó előírásai alapján történik. A tengerjog különböző jogforrásai szabályozzák a tengerek és hajók jogi státusát, a hajók műszaki követelményeit, a közlekedés rendjét, a tengeren való biztonságos hajózást, a káresetek rendezésének módjait, a tengeri környezet védelmét valamint a tenger élővilága és természeti kincsei kiaknázásának lehetőségeit. Mindezen jogforrások alapjai az országok közötti két-, illetve többoldalú egyezmények, a különféle nemzetközi szervezetek által hozott egyezmények, határozatok. A nemzetközi jog az ENSZ és szakosodott szervei (főképp az Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO)) által létrehozott egyezmények és e szervezet illetékes bizottságainak határozatai, ajánlásai és körlevelei, illetve az Európai Unió és azon belül a Tanács és a Tengerészeti Biztonsági Ügynökség (MSA) által hozott határozatok, ajánlások összessége.

A nemzetközi egyezményeket (csatlakozás, aláírást követően) a hazai jogrendben is ki kell hirdetni, ugyanez vonatkozik az Tanács/ MSA által hozott jogszabályokra is. A nemzetközi egyezményhez való csatlakozással az illetékes állam elfogadja az abban előírtakat, és garanciát vállal arra, hogy be is tartja és tartatja azokat. Természetesen az államok belső jogrendjük révén is szabályozzák a tengerhajózást érintő problémákat, mégpedig törvény, kormányrendelet, miniszteri rendelet, illetve illetékes hajózási hatóság által kiadott szabályozás útján. Amennyiben a nemzetközi jogi norma és hazai jog között ütközés állna fenn, minden esetben a nemzetközi jog előírásai a mérvadók.

**Tananyagunk a hatósági vizsga rendjének megfelelően elsősorban a tengerjog legfontosabb elemeit, továbbá a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokról szóló 1972. évi egyezmény (COLREG) ismeretanyagát és vizsgafelkészítő tesztkérdéseinek alapját tartalmazza.**

**4. A tengeri vízterületek felosztása jogállásuk szerint**

Egy kishajó a tengeren jogi megítélés alapján két különböző jogállású vizen hajózhat, és pedíg államterületnek minősülő, vagy nem államterületnek minősülő tengeren. Azért fontos ennek tisztázása, mert ettől függ, hogy a hajón milyen jogszabályoknak kell érvényesülniük, illetve a hajóval és személyzetével szemben hol, mely esetekben milyen jogszabályok alkalmazhatók.

**4.1 Államterületnek minősülő vizek**

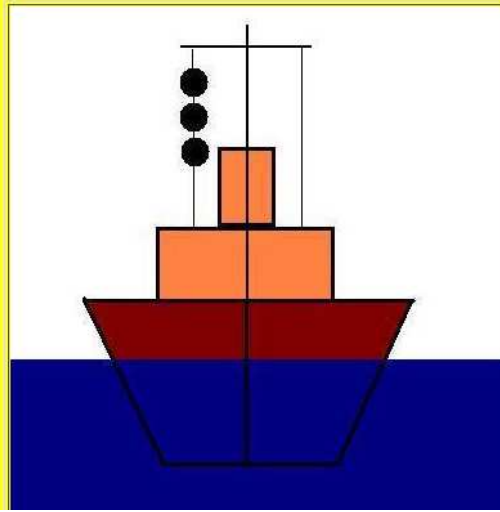
Az államterületnek minősülő tengereken a parti állam szuverenitása - korlátozott mértékben - érvényesül. Két-, és többoldalú, illetve nemzetközi egyezmények biztosítják e területen a békés, szabad áthaladás jogát, meghatározva, hogy mely esetekben jogosult a parti állam hatósága az idegen lobogójú hajót feltartóztatni, átkutatni, honi kikötőbe kísérni.

Ezek olyan cselekmények, amelyek sértik a parti állam békéjét, közrendjét, biztonságát, pl: ember-fegyver-kábítószer csempészet, tengeri környezet szennyezése, engedély nélküli halászat, tengerfenék kincseinek engedély nélküli kiaknázása, más állam által végrahajtott hadgyakorlat, blokád.

c) Horgonyon álló hajó, ezen felül megvilágíthatja fedélzetét a rendelkezésre álló munka- vagy más azzal egyenértékű lámpákkal, azonban a 100 méter vagy azt meghaladó hosszúságú hajók esetében ez kötelező.

d) Zátonyra futott hajó köteles e szabály a) vagy b) bekezdésében előírt lámpákat, valamint, ott, ahol azok a legjobban láthatók az alábbiakat viselni:

- (i) függőleges vonalban egymás alatt, két minden oldalról látható vörös fényű lámpát;
- (ii) függőleges vonalban egymás alatt három gömböt.



### 36. szabály Figyelemfelkeltő jelzések

Ha egy másik hajó figyelmének felkeltése szükséges, minden hajó adhat olyan fény- vagy hangjelzéseket, melyek nem téveszthetők össze az e szabályokban máshol engedélyezett jelzésekkel, vagy fényszórója fénysugarát a veszély felé irányíthatja úgy, hogy azzal semmilyen más hajót ne zavarjon. Másik hajó figyelmének felkeltésére adott minden fényjelzésnek olyannak kell lenni, hogy az ne legyen összetéveszthető semmilyen hajózási jelzéssel. E szabály céljából történő alkalmazás során kerülni kell a nagy fényerejű, szaggatott fényű vagy forgó lámpák, mint például a villanólámpák használatát.