



MINTA

Képesítés: Belvízi hajózási rádiókezelő

Vizsgatárgy: Belvízi hajózási rádiótelefon kezelő ismeretek

BELVÍZI HAJÓZÁSI RÁDIÓKEZELŐ

TARTALOMJEGYZÉK

I.	Bevezetés
I.1	Általános jogelvek, fogalmak
I.1.1	Rádiótelefon-szolgálat és automatikus adóazonosító rendszer (állomástípusok)
I.1.2	Alkalmazásra nem kötelezettek
I.1.3	Igazgatásokra vonatkozó információk, szabályok
A. rész	A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLATÁNAK ALAPVETŐ JELLEMZŐINEK ISMERETE
A.1	Szolgálati osztályok típusai
A.2	Kommunikáció típusai
A.2.1	Az üzenetek tartalma
A.2.2	Részvétel a tengeri mozgószolgálat forgalmazásában

A.1 Szolgálati osztályok típusai

A belvízi hajózási rádiótelefon szolgálat négy szolgálati osztályt foglal magába, amelyek főbb jellemzői a következők:

- **"hajó-hajó" osztály**, amelynek jellemzői:
 - kapcsolat létesítése a hajó fedélzeti állomások között, például a menetirányok egyeztetése céljából,
 - **simplex**;
 - kisugárzott teljesítmény automatikus csökkentése 1 W érték alá (0,5-1 W közötti tartományra).
- **"hajózási információk" osztály**, amelynek jellemzői:
 - a hajóállomások és a belvízi hajózási üzemeltetésért felelős hatóságok - parti vagy mozgó - állomásai közötti rádiótávközlés),

B.1.5	Hajóállomás
B.1.5.1	Rádióengedély
B.1.5.2	Hajóállomás azonosítása
B.1.5.3	Az ATIS-kód
B.1.6	Kimenő teljesítmény (Output Power-OP)
B.2	Antennák
B.3	Tápegységek
B.4	Belvízi hajózási rádióberendezések kezelése
B.4.1	Fedélzeti rádió-állomás

B.3 Tápegységek

A tápegység egy olyan elektromos berendezés, amely egy elektromos hálózati energiát egy másik berendezés által igényeltre alakít. A tápegységeknek számos típusa (pl. lineáris, kapcsolóüzemű) és fajtája (pl. stabilizált, vagy stabilizálatlan) állandó vagy változtatható paraméterekkel rendelkező létezik. A hajókon alkalmazott készülékek esetén gondolnunk kell a tápegység más tulajdonságaira is. Mivel a víz elektromosan vezet az áramot, ezért a fokozott páratartalommal, esetleg fröccsenő vízzel is számolnunk kell. A tápegység és kábeleinek rögzítésére, a csatlakozók megfelelő állapotára is fokozott figyelmet kell fordítani, hiszen az áramütésen vagy pl. kontakthiba vagy túlterhelés okozta melegeedésen felül az esetleges szikraképződés is veszélyel járhat. A nem megfelelő típusú vagy hibás tápegységek elektromos zavarokat okozhatnak más berendezésekben (pl. rádió vevőben) de más berendezések is zavarhatják a tápegységet (pl. adás közben a rádió adó).

<u>C.9.4</u>	Szavak, számok betűzött kiejtése
<u>C.9.5</u>	Szabványos igealakok
<u>C.9.6</u>	Válaszok
<u>C.9.7</u>	Különféle mondatok
<u>C.9.8</u>	Ismétlés
<u>C.9.9</u>	Menetirányok
<u>C.9.10</u>	Távolság
<u>C.9.11</u>	Sebesség
<u>C.9.12</u>	Számok
<u>C.9.13</u>	Idő

C.9.9 MENETIRÁNYOK

A menetirányt mindenkor fokban kell megadni 0 és 360 fok között Északhoz (a valóságos Északhoz, ha eltérő kikötés nincs) viszonyítva.

C.9.10 TÁVOLSÁG

A távolságot kilométerben vagy méterben kell kifejezni, amikor is mindenkor meg kell adni a mértékegységet.

C.9.11 SEBESSÉG

A sebességet kilométer/órában kell kifejezni:

- a) a külön utalás hiánya azt jelenti, hogy a "sebesség" (GESCHWINDIGKEIT) értékét a vízhez viszonyítva adják meg; illetve
- b) a "tényleges sebesség" (GESCHWINDIGKEIT ÜBER GRUND) a mederhez viszonyított sebességet jelenti.