

Duna 1483-1453. fkm

2. A szakasz gázlói és a merülés megállapítása

A szakasz mélység- és magasságviszonyainak meghatározása a Baja-i vízmérce adatai alapján végezhető, amelynek (és a szakaszra jellemző más vízmércék) alapadatai a következők:

- Baja
- Helye: 1478,7 fkm
- Nulla pont magassága: 80,99 m Balti tg. felett
- LKV: 51 cm
- HKV: 108 cm
- HNV: 802 cm
- LNV: 976 cm

- Dunaszekcső
- Helye: 1459,9 fkm
- Nulla pont magassága: 79,92 m Balti tg. felett
- LKV: cm
- HKV: 128 cm
- HNV: 814 cm
- LNV: cm

- Mohács
- Helye: 1446,9. fkm
- Nulla pont magassága: 79,2 m Balti tg. felett
- LKV: 62 cm
- HKV: 124 cm
- HNV: 815 cm
- LNV: 984 cm

A szakasz szűkületei:

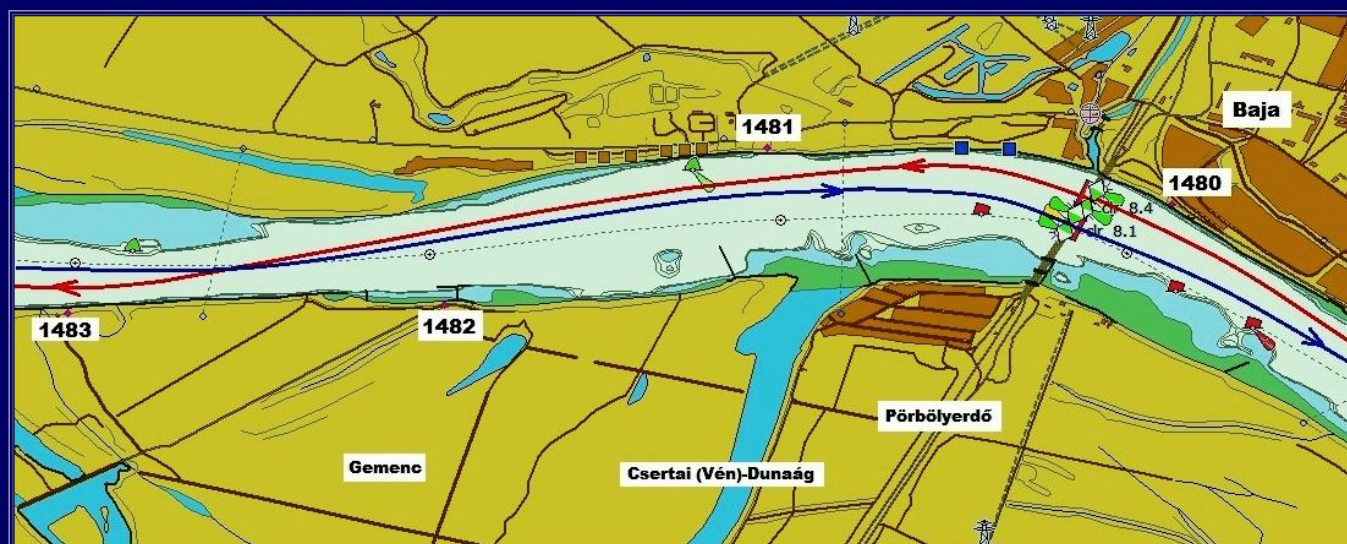
Név	Helye (felső) fkm	Helye (alsó) fkm	Vízmélység HKV-nél (dm)	Relatív vízmélység (dm)	Szélesség (m)
Baja	1480,1	1479,1			140
Móric-sziget	1475,5	1474,5			150
Sárospart	1472,5	1471,5			150
Szeremle	1469	1468			130
Dunaszekcső	1461	1460			160

A szakasz kisebb mélységű átmeneteiben is rendelkezésre áll HKV-nél legalább 29 dm vízmélység.

A szakaszra a bajai strandnál (1483-1482. fkm) érkezünk és a helyadást jobboldalról a zöld úszó alatt baloldalra váltjuk. A Türr István-hídból hegymenetben kihajózók az 1480,8 fkm-től az addigi 80 m-es partávolságot 100-120 m-re növelik, mert az 1481,2 fkm-nél (zöld világító bója) sziklacsoport található a bal part közelében. A híd fölött a bal part felé irányuló áramlással kell számolni (a sodorvonal a két hajózó nyílás határán húzódik). Ez a balpart felé ható áramlás magas vízhozamoknál (Baja 600-700 cm vízállásoknál) felerősödik, mivel a jobbparti ártér is vezet vizet, amit a híd zárt töltése beszorít a főmederbe.

Ez az áramlási hatás elsődlegesen a völgymenti behajózást nehezíti meg (a híd behajózó csatornája gyakorlatilag nulla hosszúságú), folyamatos fordulásra kényszerítve a hajókat/kötelékeket. A híd völgymenti behajózása kisvíznél sem szokványos, mert a völgymenti behajózás során a merdek jobbparti zátonyoldal okozhat oldalirányú csatornahatást, megzavarva a befordulás folyamatát.

A jobbparti keresztgátak kb. Baja 450 cm vízállásnál kerülnek víz alá, azaz ettől kezdve kezd erősödni a balpart irányú keresztáramlás.



A Tesztvizsga.hu jelenleg nem tartalmaz tesztkérdéseket erre a szakaszra vonatkozóan!