

Duna 1540-1510. fkm

A szakasz gázlói és szűkületei:

Név	Helye (felső) fkm	Helye (alsó) fkm	Vízmélység HKV-nél (dm)	Relatív vízmélység (dm)	Szélesség (m)
Paks	1529,5	1528,5			150
Baráka	1522	1521,5	29	Paks + 29	120
Kovácspuszta	1512,5	1511,8	27	Paks + 27	160

A hajók merülését az általános szabályok szerint a gázló pillanatnyi mélységét a Hajózási szabályzat által előírt biztonsági távolsággal csökkentve kell megállapítani, amely a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott hajósoknak szóló hirdetmény szerint minimum 1 dm, de figyelembe kell venni a hajótest teltségét (a keresztmetszeti arányt), a rakomány veszélyességét, valamint azt hogy gépi meghajtású hajóról vagy gépnélküli hajóról van szó (géphajónak mindig nagyobb hajó-meder távolság tartása indokolt, mint a gépnélküli hajó esetében). A merülés megállapításánál figyelembe kell venni a megtett/megteendő út során érintett gázlókat/szűkületeket és azok közül a csúcsgázló határozza meg a számítás alapját. A szakasz gázlókon kívüli részén HKV-nél legalább 29 dm vízmélység áll rendelkezésre.

3. A szabad űrszelvényt korlátozó elemek

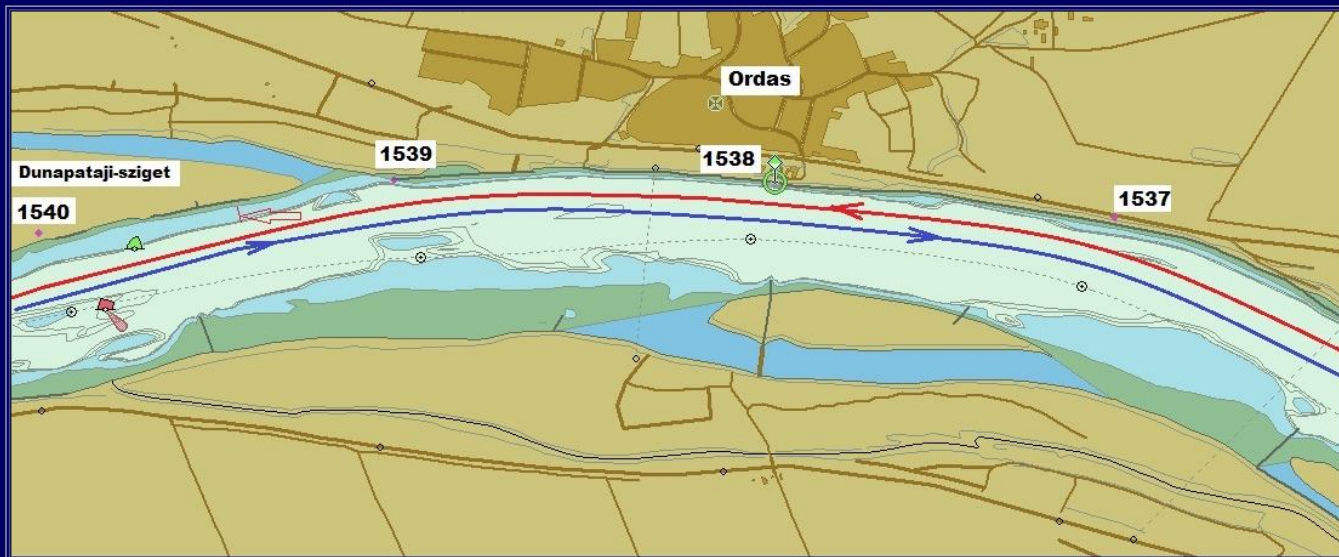
A szakaszon két helyen korlátozza műtárgy a szabad űrszelvény magasságát, mindkettő Kovácspusztánál. Az 1513,1 fkm-nél HNV+22,1 m magasságú, az 1511,95 fkm-nél HNV+16 m magasságú magasfeszültségű átfeszítés.

4. A szakasz mellékvizei, mellékágai és főbb adataik

A szakaszon nagyobb vízhozamú mellékvíz nem csatlakozik a Dunához. Nagyhajózásra alkalmas mellékág sem található a szakaszon.

8. A szakasz áthajózása térképen

Madocsa felől a Dunapataji-átmenettel (korábban többször gázló volt) érkezünk a szakaszra. Az átmenetben kisvíznél nagy kötélékekkel nem javasolt a találkozás, ilyen esetben a Dunapataji-sziget farkánál (a zöld úszó alatt) baloldallal várunk le. Ordas előtt (1538. fkm) elhaladva (korábban itt hajóállomás üzemelt) jobbról az Ordasi-szigetet hagyjuk el, két zöld parti jel segíti a tájékozódást.



A Tesztvizsga.hu jelenleg nem tartalmaz tesztkérdéseket erre a szakaszra vonatkozóan!