



1	A szakasz általános földrajzi, geometriai, hidrológiai, hidraulikai jellemzői
2	A szakasz gázlói és a merülés megállapítása
3	A szabad űrszelvényt korlátozó elemek (a hídmagasság számítása)
4	A szakasz mellékvizei, mellékágai és főbb adataik
5	Hajózásra használható öblözetek
6	A szakasz hajóállomásai
7	Speciális helyi szabályok
8	A szakasz áthajózása térképen
9	Jellemző helyszínek képekben

3. A szabad űrszelvényt korlátozó elemek (a magasság számítása)

A szakaszon egy műtárgy korlátozza a szabad űrszelvény magasságát, a Dunakeszinél található magasfeszültségű átfeszítés. Ennek magassága hajózási nagyvízszintnél (Budapest 668 cm, Nagymaros 510 cm) **20,36 m**. Figyelembe vételére elsősorban helyi mozgásoknál, ill. kiemelkedően magas vízállásoknál és nagy magasságú úszólétesítmény továbbításakor szükséges.

4. A szakasz mellékvizei, mellékágai és főbb adataik

A szakaszon két olyan mellékág helyezkedik el, amelyek jellemzői a hajózás számára fontosak. Az 1666-67. fkm között a **Horányi-sziget** jobb ága korlátozottan alkalmas hajózásra. A mellékág alsó végén hajóállomás működött/működik, amely alatt a Dunakeszi-Horány kompátkelés kikötője, majd egy hajójavító üzem és kishajó-kikötő található. A hajóállomás magasságáig a főmederben elérhető merüléssel hajózhatnak be a hajók, azonban a sziget közepétől a Horányi-szigetnek a Szentendrei-szigetre záródó fejtánya korlátozza a ki/behajózást. A zátony fölött Budapest + 5 dm vízmélységű, mintegy 30-40 m széles sávon lehet kihajózni.

Az 1685-1683,5 fkm között elhelyezkedő **Kompkötő-sziget** esetén fontos, hogy magas víznél elbukó zárás akadályozza meg az áthajózást a balparti ágba (hajózhatatlan).

A szakaszon nem vesz fel a Duna olyan mellékvizet, amely befolyásolná hajóútviszonyait.