

A szakaszon két gázlót tartanak nyilván, amelyek a környező szakaszok gázlójánál lényegesen kedvezőbb mélységadatokkal rendelkeznek:

Név	Helye (felső) fkm	Helye (alsó) fkm	Vízmélység HKV-nél (dm)	Relatív vízmélység (dm)	Szélesség (m)
Komárom	1764,3	1764	29	Komárom + 20	150
Almásfűzitő	1757,1	1756,7	29	Komárom + 20	150

3. A szabad úrszelvényt korlátozó elemek (a hídmagasság számítása)

A szakaszon két híd korlátozza a szabad úrszelvény magasságát és ezek közül a Komáromi-közúti híd Komarnoi-öböl fölötti része nyitható, azaz a magasságot csak leresztett állapotban korlátozza.

A szabad úrszelvénymagasság kiszámítása a teljes szakaszon a komáromi vízmérce adatai alapján elegendő pontossággal elvégezhető, mivel a vízmérce és a szakasz három hídja közel helyezkednek el egymáshoz. A legalacsonyabb a Komáromi-vasúti-híd völgymenti nyílása (HNV+8,65 m; ugyanott a hegymeneti nyílás HNV+8,68 m), illetve a szélességjelző tábláknál a Komáromi-közúti-híd hegymeneti nyílása (HNV+8,35 m - ugyanott a völgymenti nyílás jobb szélén HNV+8,35m, bal szélén HNV+8,95m). Ebből az következik, hogy a hajó/kötélék szélességét figyelembe véve kell a számítást elvégezni. A szakaszon szokásos kötélszélességek esetében a középső 40-50 m széles sávot kell figyelembe venni, azaz a HNV+8,65 m alapul vehető olyan hajónál/kötéléknél, amely mindkét főági hídon áthajózik. Az általános szabály:

$$\text{Magasság (cm)} = H - V + M$$

A Léli-szigeti veszteglőhely alatt bal kanyarulat következik - a sarokkal szemben vörös úszó világító úszó/bója ad jó tájékozódási támpontot. Ez fölött váltunk oldalt a találkozásban, de magányos hajók, kisebb kötélek gyakran maradnak a baloldali találkozási módnál (ilyenkor szorosan a zátony szélén kell maradni, hogy a völgymentőt ne korlátozzák a felkapaszkodásban - különösen a sarok alól kihajózva).

A kötélek az 1782-1781. fkm között jobb oldallal találkoznak, majd ismét oldalt váltanak, ...

A jobbról látható radarképeken az 1784-1782. fkm térsége látható hegymenetben

