



## Duna 1890-1860. fkm

Néhány kanyarulatban a magas vízsebességhez képest kicsi a hajóútszélesség, azaz kötélekkel több kanyarulatban nem ajánlott a találkozás alacsony vízhozamoknál (pl. az 1885-1883. fkm szakaszon jelzésekkel tiltják a találkozást), de hasonló módon elkerülendő a találkozás a Schwalben-sziget szűkületében (1889,8-1888,7 fkm), a Morava-torkolatban (1880. fkm).

A szakasz az 1890-1880. fkm között osztrák, az 1880-1872,7 fkm között osztrák-szlovák közös szakasz, ettől lefelé szlovák területen halad a folyó.

### 2. A szakasz gázlói és a merülés megállapítása

A szakasz meghatározó vízmércéinek főbb jellemzői a következők:

<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Wildungsmauer-i vízmérce</li> <li>◦ Helye: 1894,72 fkm</li> <li>◦ Nulla pont magassága: 140,48 m Adriai tg. felett</li> <li>◦ LKV: ..... cm</li> <li>◦ HKV: 162 cm</li> <li>◦ HNV: 576 cm</li> <li>◦ LNV: ..... cm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Dévény-i vízmérce</li> <li>◦ Helye: 1879,78 fkm</li> <li>◦ Nulla pont magassága: 132,84 m Balti tg. felett</li> <li>◦ LKV: ..... cm</li> <li>◦ HKV: 120 cm</li> <li>◦ HNV: 613 cm</li> <li>◦ LNV: ..... cm</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Thebnerstraße-i vízmérce</li> <li>◦ Helye: 1879,25</li> <li>◦ Nulla pont magassága: 133,26 m Adriai tg. felett</li> <li>◦ LKV: ..... cm</li> <li>◦ HKV: 132 cm</li> <li>◦ HNV: 618 cm</li> <li>◦ LNV: ..... cm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Bratislava-i vízmérce</li> <li>◦ Helye: 1868,75</li> <li>◦ Nulla pont magassága: 128,43 m Balti tg. felett</li> <li>◦ LKV: ..... cm</li> <li>◦ HKV: 233 cm</li> <li>◦ HNV: 643 cm</li> <li>◦ LNV: ..... cm</li> </ul>

A szakasz gázlói és szűkületei, amelyek az utóbbi években elsősorban korlátozták a hajók merülését a következők:

Név	Helye (felső) fkm	Helye (alsó) fkm	Vízmélység HKV-nél (dm)	Relatív vízmélység (dm)	Szélesség (m)
Theben	1879,80	1879,10	21	Wildungsmauer+5; Devin+9	120

Pozsony Petralka	1862,1	jobb	medencés (vízügyi)
------------------	--------	------	--------------------

A szakaszon több vesztglőhely alkalmas biztonságos tartózkodásra, így pl. rögtön a szakasz felső végpontján Petronell-nél (1890. fkm - jobb part) bakokkal felszerelt, jól használható vesztglőhely található (parti kötél használata szükséges). A következő jól használható vesztglőhely Thebennél (Gyümölcsös) a jobb part mellett (1879,4 fkm), ahol mindkét irányban jobbra fordítunk (partikötéllel). Kényszerből meg lehet állni a Kőbánya öböl alatt szorosan is (nem túl kedvező - 1877. fkm, parti kötéllel).

Az 1866. fkm-nél (bal part) veszélyes árus hajók vesztglő és kikötőhelye található. Az 1864. fkm-nél (jobb part) általános vesztglőhelyet, az 1862-1860. fkm között (bal part) szintén általános vesztglőhelyet jelöltek ki.

### 7. Speciális helyi szabályok

A szakaszra vonatkozóan több átmeneti rendelkezés tartalmaz szabályokat,

- az osztrák szakaszon a következő szabályok hatályosak:
  - Osztrák Hajózási Szabályzat:
    - ha a vízállás a Wildungsmauer-i vízmércén meghaladja a 600 cm-t, akkor Freudenua (1921. fkm) és az osztrák-szlovák határ (1880. fkm) között tilos a hajózás (ha ez a vízállás bekövetkezik, akkor a legközelebbi kikötőig, ill. nagyvízi vesztglőhelyig folytatható a hajózás kíméletesen; az 1880-1872,7 fkm között ez a rendelkezés Pozsony (Bratislava) 770 cm-t meghaladó vízállásoknál lép hatályba;
    - a szakasz mellékágaiba történő behajózás tilos!
    - a szakaszon kialakított természetvédelmi területeket tilos megközelíteni;

**A szakaszra vonatkozóan a Tesztvizsga.hu-ban jelenleg nincsenek tesztkérdések,  
de a tananyag segíti a vizsgafelkészülést!**