

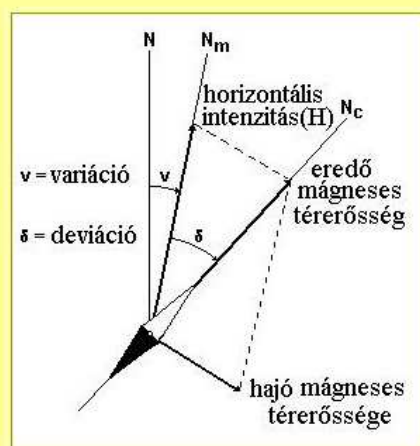
## TARTALOMJEGYZÉK

### PARTI NAVIGÁCIÓ

<a href="#">1.19</a>	A tájoló
<a href="#">1.19.1</a>	A tájoló funkciója
<a href="#">1.19.2</a>	A tájoló szerkezete
<a href="#">1.19.3</a>	A mágneses tájoló fajtái
<a href="#">1.19.4</a>	A kormánytájoló
<a href="#">1.19.5</a>	Útirány ábrázolása a tájolon
<a href="#">1.20</a>	A Föld mágnesség
<a href="#">1.20.1</a>	A Föld mágnesség származtatása
<a href="#">1.20.2</a>	A Föld mágnesség struktúrája
<a href="#">1.20.3</a>	Mágneses elhajlás
<a href="#">1.20.4</a>	A földmágnesség elemei
<a href="#">1.20.5</a>	A pólusok helyzete

#### 1.21.3.

Az alábbi ábra bemutatja a tájolóra a horizont síkjában ható mágneses erőket. A földmágnesség horizontális összetevőjének, a horizontális intenzitásnak (H) az iránya a mágneses északot ( $N_m$ ) jelöli ki, amely a variáció ( $v$ ) értékével tér el a valódi északról (N). A hajótestben indukált mágneses télerősség és a földmágnesség együttesen hat a tájolóra és az eredőjük a tájoló északi irányt ( $N_c$ ) jelöli ki. A mágnesestű, azaz hajótájoló rózsájának 0 fokos osztása, ebbe az északi irányba mutat.



A tájoló észak és a mágneses észak eltérése a deviáció ( $\delta$ ), amely fentiek szerint a hajómágnesség hatására jön létre. A deviáció pozitív (+, E), ha a tájoló észak a mágneses északról keletre tér el, és negatív (-, W), ha nyugatra. Mivel a hajó mágneses tere a hajó útirányváltoztatása, dülöngélése, illetve a szélesség megváltozása következtében változik, vele együtt változik a deviáció is. Ezek közül elsősorban a deviációnak az útirányváltozás következtében való