



Tematika és vizsgakérdés minták

Képesítés: belvízi hajó-vezetők

Vizsgatárgy: Vitorlázás elmélete

A szél

- * Hogyan ismerhetők fel a szél - vitorlázás szempontjából - legfontosabb jellemzői?
- * Hogyan függ össze a valóságos és a látszólagos szél?

Felszerelések és funkcióik – mintaábra a 2. oldalon a 2., 4., 6. ábra

- * Milyen funkciójú köteleket és felszereléseket alkalmaznak a vitorlás hajók üzemében?
- * Milyen vitorlákat alkalmaznak a vitorlás hajók üzemében?
(*vorstag, achter, grossfall, spifall, vantni, topholler, dirk, cunninghem, grossshott, alba, genakker*)

Jollék specialitásai

- * Milyen speciális felszereléseket alkalmaznak a jollékon és azok mi célt szolgálnak?
- * Milyen felszerelésekkel és tulajdonságokkal jellemezhetők a jollék?

Vitorlás hajó vezetése, vitorlázás viharban – mintaábra a 2. oldalon 3. és 5. ábra

- * Milyen műveletekkel hajózhatók be különböző jellemzőjű szakaszokból álló pályák?
- * Hogyan kell kezelni a viharos idő okozta veszélyhelyzeteket?
- * Mi a szélbefutás oka?
- * Milyen taktika alkalmazható viharban vitorlázva?
- * Melyek a helyes vitorla-beállítások egyes pályaszakaszokon?
- * Milyen körülmények nehezítik a vitorlás hajó vezetését?
(*luvgirig, backboard, raum, steuerboard, kreutz, halzol, luv, lee*)

Kitérés szabályok, forgalmi helyzetek (3 pontos) – mintaábra a 2. oldalon 1. és 7. ábra

- * Milyen kitérés szabályokat kell alkalmazni a vitorlás hajók között a különböző megközelítési (forgalmi) helyzetekben?

Kényszerhelyzetek (3 pontos)

- * Hogyan oldhatók meg vitorlás hajón a különböző kötelek, merevítők szakadásának következményei?
- * Milyen intézkedésekkel lehet fenntartani a hajó biztonságát kényszerhelyzetben (kötélszakadások, törések) esetén?

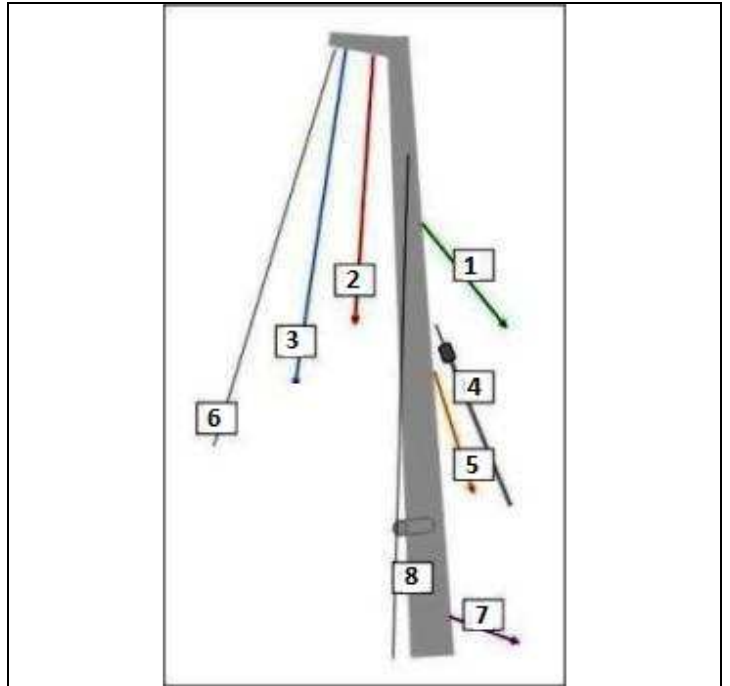
*A tárgy vizsgakérdései a gyakorlatban használt (gyakran idegen nyelvű) vitorlás szakkifejezéseket alkalmazzák. A képző szervek figyelmét felhívjuk ezen kifejezések megfelelő szintű megismertetésére!
Ezek közül néhányat kiemelünk az érintett témakör után zárójelben, dőlt betűvel.*

Melléklet

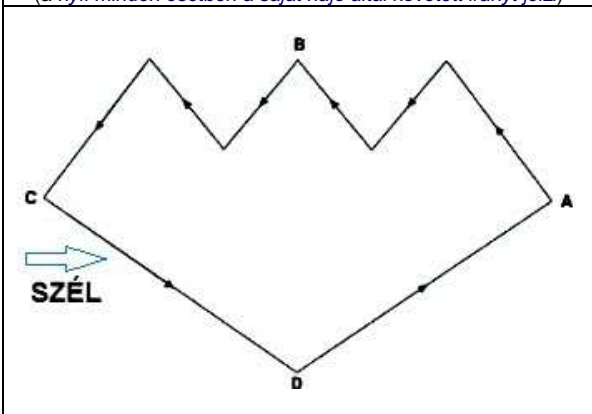


1

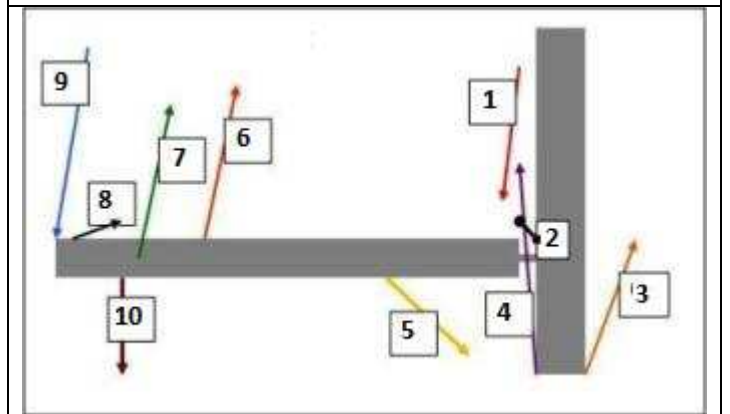
(a nyíl minden esetben a saját hajó által követett irányt jelzi)



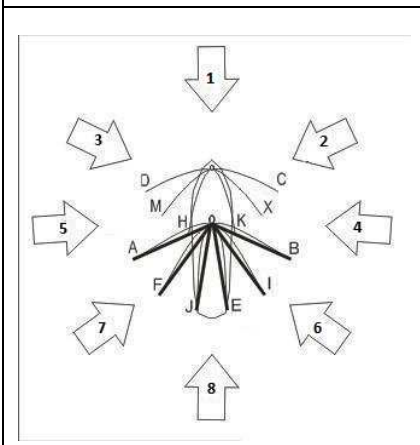
2



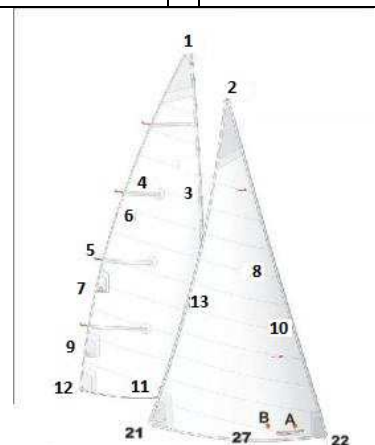
3



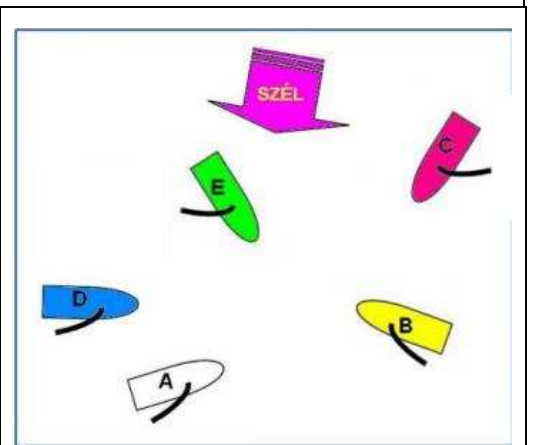
4



5



6



7