

Kazánvezérlő berendezés (CHONTERM)

Programozható kazánvezérlő berendezés (komplex fejlesztése, kivitelezése, üzembe-helyezése) mely alkalmas pl. a társasházakban is használatos központi gázkazánok használati melegvíz hőfokának időbeli (nappali, esti, hétfégi, stb.) programozására. A berendezés alkalmazása jelentős költségmegtakarítást eredményez.

Nyomatott áramkörök tervezése

Többrétegű nyomtatott áramkörök számítógépes tervezése, kapcsolási rajz alapján.

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) GMF - Törzsgárda nyilvántartó rendszer (TÖRZSGÁRDA)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) Gazdasági és Műszaki Főigazgatóság. A rendszer támogatja a törzsgárda tagok és jutalmazandók adatainak kezelését (A BME - Bér és Munkaügyi Osztály első PC számítógépén.)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) -MTI Külföldi hallgatók ügyviteli rendszere (MTI USA)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) - Mérnöktoábbképző Intézet - Külföldi hallgatók továbbképzését, tanfolyami ügyintézését támogató komplex ügyviteli rendszer.

Informatikai projekt vezetése és a Közlekedési Felügyeletek képviselője. (EKH-PROJECT)

Ez a projekt a Közlekedési Főfelügyelet, Központi Közlekedési Felügyelet, Budapesti Közlekedési Felügyelet és a Megyei Felügyelet (EKH - Egységes Közlekedési Hatóság) elavult szoftvereinek leváltására indult. Az előzetes tervezést követően számos pályázat került kiírásra. A projekt (általán több éven keresztül vezetett időszakában) elsősorban egységes informatikai terv készítése, a helyi és országos hálózat kiépítése, a központi és csomóponti szerverek beüzemeltetése, internethez kötése, az alapvető funkciók ellátása, számos egyedi fejlesztésű szoftverek fejlesztése, fejlesztés elindítása, az alapvető ügyvitel egységesítése, oktatócentrum kiépítése, informatikai biztonság, és Informatikai Osztály (ma már főosztály) felállítása valósult meg.

Elsősorban ellátott feladataim: Rendszergazdák továbbképzésének programtervezése. Elektronikus levelezési rendszer üzemeltetésének koordinációja. Javaslattevő a rendszergazdák oktatásával kapcsolatban. Részvétel az oktatásszervezésben. Netware Directory Services (NDS) országos hálózatának tervezése, telepítése. A központi szervereknek áthelyezésének koordinációja. Központi Internet megjelenés kialakításához konzultáció, Központi Internet szerver adathozzáférési és jogosultsági rendszere-ré-vel kapcsolatos konzultáció. WAN hálózat bővítéseinek tervezése, különös tekintettel a biztonságos hozzá-fé-rés (kilépés, belépés) kialakítására. Részvétel az oktatóbázis kialakításában. Konzultációs munka a rendszer

üzemeltetésével kapcsolatos kezelési utasítások kidolgozására, a rendszer szoftverek adatbázis-gazdálkodásának és adatbázis-felügyeletének irányítása.

Az EKH informatikai monitoring-rendszer kialakításának koordinációja. Az EKH EDIFACT, WWW alapú informatikai rendszer ügyfél/partnerkapcsolatai rendszer kialakításának koordinációja. Oracle adatbázis kezelő adatkezelésével (adatmodellel, adattárolással, relációkkal, indexekkel, adatblokkokkal, adathozzáférési időkkel) kapcsolatos konzultáció. Oracle adatbázis kezelő adathozzáférési-jogosultsági rendszerével kapcsolatos konzultáció. EKH informatikai rendszerének továbbfejlesztésével és üzemeltetésével kapcsolatos beruházások koordinációja. A fejlesztésben résztvevő vállalkozók munkájának figyelemmel kísérése, konzultáció, munkavégzésük szakmai koordinációja. Résztétel a feladathoz kapcsolódó közbeszerzési eljárásokban, a szükséges műszaki követelmények megfogalmazásában. Résztétel a beszerzésekkel kapcsolatos adminisztratív munkában. A fejlesztéssel kapcsolatos eszközök és szoftverek átadás-átvételének koordinálása. Helyi (LAN) hálózatok bővítéseinek és WAN hálózatba kötésének felügyelete, a szakmai konzultáció a vállalkozókkal. Csomóponti szerverek központi üzembe helyezésekor az üzembe helyezés koordinációja (Novell NetWare, Microsoft Terminál Szerver/ MetaFrame). WAN hálózat bővítésének koordinációja. Rendszergazdák munkavégzésének figyelemmel kísérése. A rendszer működésének, karbantartásának és központi felügyeletének ellenőrzése. Az EKH egyedi fejlesztésű szoftvereinek fejlesztését, bevezetését, oktatását üzemeltetésének irányító és döntés előkészítő munkát végző csoport munkájának koordinációja.

Ügyviteli rendszer (POLARIS)

Közlekedési Főfelügyelet és megyei felügyeletei - (Iktatás, munkafolyamat és dokumentumkezelés, számlázás) Oracle alapú országos, „multiszerveres” rendszer. A szerverek közti kommunikáció SQL*NET és/vagy üzenet alapú, csatolt (doc, xml, képek, szkennelt, stb.) anyagokat is képes kezelni. Rugalmassága, ugyanakkor egységes szemlélete (szabványosítható alapelvei) és az ügyek követhetősége révén elvei, a teljes államigazgatásban alkalmazhatóak lennének. A rendszerhez (szigorú szabályok szerint) mások által is megvalósítható (akár komplett kliens vagy böngésző alapú) modulok integrálhatóak. Jelenlegi kiépítésében az iktatás (amely egyben az ügyintéző szintű tevékenységek követése) és a számlázás feladatait látja el.

Általános nyilvántartó rendszer (KATA)

A rendszerben szabadon konfigurálhatók az adatmezők. Támogatja a listázást, visszakeresést, etikett nyomtatást, az adatok logikai csoportokba szervezését. A rendszer sok példányban került értékesítésre. Ismert felhasználása: szakácskönyv, könyvjegyek, marketing, ügyfélnyilvántartás.

Támogató szoftvereszköz nagyméretű projektek pénzügyi tervezéséhez és lebonyolításához. (INNOFINANCE)

A kidolgozott programrendszer felhasználásával a hazai és nemzetközi banki előírásoknak megfelelő pénzügyi és gazdasági mutatókkal ellátott dokumentációt lehet készíteni. A szoftver alkalmas egyszerű cash-flow készítésére, különböző élettartamú és finanszírozású projektek teljes körű költség-előny elemzésére, az eredményeket bemutató output táblák több nyelven történő dokumentálására és a döntés-előkészítést támogató grafikus megjelenítésre.

A rendszer szolgáltatásai: Ellenőrizhető a projekt teljes élettartama alatti hatékonyság és finanszírozottság, számíthatók a következmények (pl. a kamatfizetési, hiteltörlesztési kondíciók

stb.). Meghatározható a különböző pénzügyi mutatók értékeinek időbeli alakulása (pl. adósságfedezeti mutató, kamatfedezeti mutató, eladósodottsági mutató, likviditási ráta stb.). Modellezhető, hogy milyen költségek, bevételek és finanszírozás mellett érhetők el a kívánt hatékonysági és finanszírozási célok, lehetőséget nyújt az externális hatások figyelembe vételére.

Pénzügyi mutatók: megtérülés belső kamatlába (IRR, minden értelmezhető időszakban számítva), tőkemegtérülési mutató (ROE, minden értelmezhető időszakban számítva), hitel- és projektfutamidejű hitelfedezeti és kamatfedezeti mutatók (teljes hitelállományra, elsősorú hitelekre), alárendelt hitelállomány alakulása, források és felhasználások, állami projectmegvalósítás esetén az állam kiadásai és bevételei.

Projektek, melyekben a szoftver felhasználásra került:

- A BKV Rt szentendrei hév vonal átfogó rekonstrukció ill. ütemének komplex hatékonysági vizsgálata
- (a 2. és 3. ütemre történő kiegészítéssel) (BKV, 2004)
- A kelet-nyugati metróvonal felújításával összefüggő járműfelújítási és beszerzési lehetőségek feltárása, pénzügyi és nemzetgazdasági szintű hatékonysági vizsgálata (BKV, 2003)
- Kelet-nyugati metróvonal létesítmény-felújítási projekt megvalósíthatósága komplex, nemzetgazdasági szintű hatékonysági vizsgálata (BKV, 2002)
- A hannoveri villamosok beszerzésének komplex nemzetgazdasági elemzése (BKV, 2001)
- Pécs – Pogány repülőtér pénzügyi megvalósíthatósági tanulmány (Airport Consulting kft, 1999)
- A budai alsó rakpart kiszélesítésének megvalósíthatósági vizsgálata (Budapesti Főpolgármesteri Hivatal, 1999)
- A budapesti 4-es metróvonal peronhossz megválasztásának vizsgálata (DBR Metró Kft, 1998)
- A budapesti új villamos beszerzés multikritériumos vizsgálata és pénzügyi megvalósíthatósági elemzése (Közlekedés Kft, 1998)
- A Budapesti Intermodális Logisztikai Központ komplex nemzetgazdasági szintű hatékonyságvizsgálata (MÁV, 1998)
- M5 autópálya Kiskunfélegyháza-Dél és az országhatár közötti meghosszabbításának pénzügyi megvalósíthatósági elemzése
- (Euroút, 1997)
- M7 autópálya beruházási projekt megvalósíthatósági tanulmány (Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM), 1997)
- M5 autópálya pénzügyi megvalósíthatósági tanulmány (Euroút, 1996)
- Graduális és posztgraduális képzés.

UN/EDIFACT szabványos üzenettervező és dokumentáló rendszer (EDIEDIT)

A rendszer támogatja a szabványos UN/EDIFACT elektronikus üzenetek tervezését és a szükséges dokumentációk előállítását.

Szabványos nyomtatványok tervezése

Szabványos, általános és az UN/EDIFACT szabványoknak is megfelelő nyomtatványok tervezése. A nyomtatványok. Pl. az adatmezők mérete, a sorok távolsága és elhelyezése lehetővé teszi, hogy mátrixnyomtatóval vagy hagyományos írógéppel is ki lehessen tölteni a nyomtatványokat.

Magyarország - Jármű műszaki adatlap
Magyarország - Egységes útvonalengedély

Pályázati kiírások műszaki mellékletnek előállítását és minőségbiztosítást támogató és rendszer (EKH-KIIRAS)

A program hálózaton keresztül támogatja egy nagyterjedésű vállalat különböző szakterületein felmerülő igényeinek, azok kiértékelési szempontjainak gyűjtését, rendszerezését, egyeztetését, a különböző tervezéskori csoportmunkát támogató és a pályázati kiíráshoz szükséges dokumentációk generálását, a fejlesztés ideje alatti és az átvételkor minőségbiztosítás támogatását.

Kikötői forgalmi adatközlő és gyűjtő rendszer (KIKOTO)

Közlekedési Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM) Hajózási Önálló Főosztály, hazai kikötők - A rendszer támogatja a minisztérium által kötelezően elrendelt elektronikus adatszolgáltatáshoz szükséges kliens oldali adatrögzítést, adatkezelést (MsAccess), listák és statisztikák készítését. Adatfeladást (UN/EDIFACT). Minisztérium oldalon (ORACLE) automatikus adatfogadást és feldolgozást (UN/EDIFACT), adatkezelést, listák és statisztikák készítését.

Osztott hálózati szoftverek központi kódszótárainak menedzselését támogató rendszer (ZENIT)

Közlekedési Főfelügyelet, Központi Közlekedési Felügyelet, Budapesti Közlekedési Felügyelet és a Megyei Felügyeletek - Több szoftverfejlesztő cég által készített, nagyterjedésű és több jogi személynél üzemeltetett, osztott és heterogén hálózati szoftverek központi kódszótárainak menedzselését támogató rendszer.

Útnyilvántartó rendszer (ÚT)

A hatályos jogszabályoknak is megfelelő útnyilvántartó rendszer. Támogatja a gyors, utólagos (feljegyzésekből történő) adatrögzítést és kalkulációt. Éves nyilvántartás kinyomtatható. Opcionálisan támogatja a (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) - Közlekedésautomatika Tanszéken fejlesztett) műholdvevős (GPS) járműkövető adatrögzítő egység által gyűjtött adatok utólagos kiolvasását (idő, hely, sebesség, hőmérséklet, súly) kiértékelését és feldolgozását.

Orvosi célú, diagnosztikát támogató szakértői rendszer (CONTERM)

Betegnyilvántartó, továbbá hőfelvételeket nyilvántartó és a kiértékelést támogató szakértői rendszer.

Postai csekk tömeggyártó rendszer (CSEKKPRINT)

Postai csekkek sorozatgyártására alkalmas rendszer. Támogatja az egyszerre sok nyomtató vezérlését és a teljes ügyviteli folyamatot.

Filofax – Határidőnapló (FILO)

A rendszer támogatja:

- ügyfélnyilvántartást,
- etikettezést,
- teendők kezelését,
- egyéb filofax funkciókat.

Általános cél nyomtatóvezérlő segédprogram (ABEPRINT)

A különböző DOS alapú szoftverek, különböző nyomtatók magyar karakteres (nem grafikus) nyomtatását és állományba mentését, továbbá konvertálást támogató segédprogram.

Telefon-alközpont forgalmi-adatgyűjtő rendszer (TELEFON-NAPLO)

A Telefon-alközpont forgalmi-adatgyűjtő rendszer főbb tulajdonságai: DOS / Clipper / dBase alapú - a régi (286-os) PC-ken is üze-meltethető. Parancssorból paramétereztető. A teljesen automatikus rendszer: automatikusan gyűjti a kimenő és beérkező hívásokat, beállítható időpontokban automatikusan feltölti a központi adatgyűjtő-rendszer-be, beállítható időpontokban automatikusan nyomtathat többféle for-gal-mi naplót.

Állami Közúti Műszaki és Információs Kht. (ÁKMI) Útvonalkijelölő és Engedélyező Főosztálya ügyviteli rendszere (ARIES)

Az ÁKMI Kht. Útvonalkijelölő és Engedélyező Főosztálya ügyvitelének számítógépes támogatása, a határátkelőkön működtetett TCS rendszer központi (modemen keresztül) menedzselése. A rendszer 1992-ben kezdte meg működését. Jelentősebb átdolgozására (Windows, ORACLE, Internet) 1997-ben került sor.

ETR*Connector az ÁKMI számára (ARIES-ETR*CONNECTOR)

Az ÁKMI (Állami Közúti Műszaki Információs Kht.) és az ETR partnerek közti eljárások gyorsítása és támogatása. Az ÁKMI Útvonal Kijelölő és Engedélyező Főosztálynál működő ARIES nevű központi és a közúti határátkelőkön működő Transport Control System (TCS) rendszerek kibővítése "ETR*Connector"-ral. A bővítés célja az elektronikus ügyintézés kiterjesztése a partnerekre, így a szállítmányozókra is. A veszélyes áruk szállításával, a túlméretes, túlsúlyos járművekkel kapcsolatos adminisztráció, hatósági eljárások könnyítése. Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az UN/EDIFACT.

ETR*Connector mintarendszer a közúti szállítmányozók számára (VTT-ETR* CONNECTOR)

Úrlapkitöltő szoftver a szállítmányozók és az ETR partnerek közötti eljárások gyorsítása és támogatása. Kapcsolat az ÁKMI-val, közúti igazgatóságokkal, a határátkelőkkel, a veszélyes áruk szállításával, a túlméretes, túlsúlyos járművekkel kapcsolatos adminisztráció, hatósági eljárások könnyítése. Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT.

Belvízi hajózás biztonságát támogató rendszer (NAVINFO)

Közlekedési Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM), NAVINFO - A rendszer kapcsolódik az ETR rendszer számítógépes hálózatához. A Polgárvédelem-NAVINFO budapesti központjában 24 órás szolgálatban, rádión tartják a kapcsolatot a Dunán közlekedő hajókaravánokkal és az "ETR*Center"-be juttatják a mások számára is szükséges adatokat. Az ETR*Center automatikusan ellenőrzi, szűri a beérkező adatokat. Illetékesség valamint a jogosultsági beállítások szerint új üzeneteket állít elő a beérkező adatokból, és elküldi azokat az adott üzenettípushoz központilag hozzárendelt ETR partnerek számára. Az ETR*Center központ, adatokat nem tárol. (1992). Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT.

Országos kiterjedésű bérelt és ISDN vonali kombinált Intranet rendszer tervezése

Közlekedési Főfelügyelet, Központi Közlekedési Felügyelet, Budapesti Közlekedési Felügyelet és a Megyei Felügyelet - Rendszerajánlás, hardver-szoftver, adatvédelem megtervezése, egy-szeri kiépítési díj és havi költségek tervezése. Segédeszköz: INNOFINance - saját fejlesztésű (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) - Közlekedésgazdasági Tanszék) - nagyméretű projektek pénzügyi tervezését és lebonyolítását támogató szoftver.

Komplex LAN, bérelt és kapcsolt vonali kombinált Intranet rendszer tervezése és kivitelezése. Hálózattervezés

ÁKMI Kht

Idegenektől bérelt eszközök Információs Rendszer (IIR)

Vízügyi Építő Vállalat- Komplex ügyviteli rendszer nagy értékű gépek, berendezések bérlésével kapcsolatos ügyintézés támogatására.

Víziközlekedési Információs Rendszer (VIR)

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM), Közlekedési Főfelügyelet - Hajózási Felügyelet - A HIR - Hajózási Információs Rendszer elődje. Feladata a hajók, személyek, személyi képesítések, kikötők, tulajdonosok, üzemeltetők, a víziutak, a víziutak infrastruktúrájához tartozó létesítmények és a hatósági iktatási, számlázási feladatok támogatása.

Mérésvezérlő, adatgyűjtő és kiértékelő rendszer (MÉRÉS)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) - Hő és Rendszertechnika Intézet - Az EMG 666 számítógépre fejlesztett mérésadatgyűjtő és kiértékelő rendszer. A rendszer hőtechnikai méréseknél használatos. A rendszer: Crossbar telefonközpont-hoz hasonló működési elvű kapcsoló-berendezést vezérel. Nagypontosságú csöves mikrovoltmérő készülékkel méri a termoelemek feszültségeit. A mért értékeket kiértékeli, kinyomtatja, plotterrel kirajzolja a szükséges diagrammokat.

Morzeoktató berendezés tervezése és gyártása (MORSE)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) – Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet, Hajózási Tanszék - A berendezés alkalmas hang és fény-Morse oktatására.

Házifeladat, ZH és feladatgyűtemény generátor (FGEN2)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) - Közlekedésmérnöki Kar, Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet - A rendszer alkalmas feladatok tárolására és feladatlapok nyomtatására. Minden feladat véletlen-számok felhasználásával készül. Mivel minden feladatlap eltér, ezért az esetleges puskázás, másolás nehezített.

Tanfolyami Információs Rendszer (TIR)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) Mérnöktovábbképző Intézet - Komplex ügyviteli rendszer, mely támogatja:

- tanfolyamok és a jelentkező hallgatók nyilvántartását,
- tanfolyamok szervezését,
- ütemezését,
- hallgatók csoportokba-szervezését,
- listázást, statisztikázást,
- számlázást,
- számlaadatok feladását a Gazdasági Műszaki Főigazgatóság – Gazdaságirányítási Rendszerébe tartozók felszólítását.

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) - KHMK - Külföldi hallgatók Információs Rendszere

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) - KHMK (Külföldi Hallgatók Mérnökképző Központja)

SIR (Student Information and Registration)

Átfogó ügyviteli rendszer.

Főbb modulok és szolgáltatások:

- Hallgatók,
- képzések,
- tárgyak,
- jegyek,
- oktatók,
- pénzügyek (óradíjak, tandíjak, vizsgadíjak, stb.)
- statisztikák és listák
- nyomtatványok generálása (igazolások, bizonyítványok,...)

Nyomtatóelosztó berendezés (NETLINE)

Modell Nr.: QUATRO+527/IBM

Mikroprocesszoros (Z-80) berendezés „feltalálása”, komplett fejlesztése és gyártása. Összesen kb. 50 darab készült. A berendezés segítségével egy nyomtató, négy számítógépet szolgálhat ki. (Hasonló termék, csak évekkel később jelent meg a piacon.)

Kutatásvállalási Kalkuláció és Hatásvizsgálat (KKH)

TII - Tudományszervezési és Informatikai Intézet - A Kutatásvállalási Kalkuláció és

Hatásvizsgálat programcsomag az alábbi főbb feladatokat látja el:

Eredményérdekeltségű kutatási feladatok kalkulációja árvetéssel, vagy költségtervezéssel.

Maradványérdekeltségű kutatási feladatok kalkulációja árvetéssel, vagy költségtervezéssel.

Eredményér-dekeltségű kutatási feladatok hatásvizsgálata. Maradványérdekeltségű kutatási

feladatok hatás- vizsgálata. Kutatási feladatok kalkulációs és hatásvizsgálati adatainak nyilvántartása.

Lépcsőzetes munkakezdet nyilvántartó és optimalizáló rendszer (LÉPCSŐ)

BKV - A rendszer az alábbi feladatokat támogatja: Munkakezdek létszámának nyilvántartása munkahely (bejárati kapu koordináta) és időpont szerint. A munkakezdek időpont-vál-tozására vonatkozó optimalizálás úgy, hogy egy adott területen csökkenjenek a forgalmi csúcsok.

Utasforgalom számlálás, feldolgozás és kiértékelés (MÁV-SZAM)

MÁV - Űrlap és Űrlapkitöltő szoftver, feldolgozás és kiértékelés

Kérdőív feldolgozó rendszer (MÁV-TEST)

MÁV - Kérdőív, Kérdőívkitöltő szoftver, feldolgozás és kiértékelés

Intercontainer Információs rendszer (MÁV-IC-POOL)

MAV-IC-POOL - Svájci tulajdonú konténereket, tartalmukat, úti-céljukat és pillanatnyi helyüket nyilvántartó ügyviteli rendszer. A rendszer UN/EDIFACT formátumban küldi az adatokat a svájci anyacégnek.

Biztonsági reléket vizsgáló berendezés (MÁV-RELAY)

MÁV - A vasúti biztonsági reléket, alkalmazásuk előtti tesztelését végző hardver és szoftver rendszer.

Telepi információs és elosztási rendszer (ODV)

Oxigén és Dissous Gázgyár - A rendszer szolgáltatásai:

- ügyfélnyilvántartás
- megrendelés-nyilvántartás
- erőforrás és úthálózat-nyilvántartás
- automatikus útvonal és erőforrás-optimalizálás
- útvonal és menetlevél-generálás

Vállalati Állóeszköz és Gépgazdálkodási rendszer (VÁG)

A Vízügyi Építő Vállalat állóeszközeivel és Gépeivel kapcsolatos komplex ügyviteli rendszer.

- nyilvántartás
- bérbeadás
- bérleti díjszámítás
- szerződés nyilvántartás
- értékcsökkenés számítás

Energia Gazdálkodási Információs rendszer (EIR)

Vízügyi Építő Vállalat - Energiagazdálkodás számítógépes támogatása: Használt energiafajták (villany, benzin, gázolaj,...) munkagépenként és mérőóránként. Automatikus, szerződés szerinti díjelosztás (pl. egy építkezésen az alvállalkozók között.)

Állóeszköz és Gépgazdálkodási Információs Rendszer (ÁGI)

Középküldés Építész Tervező és Kivitelező Vállalat - Teljeskörű gépgazdálkodást (bérbeadás, szerződések, üzemanyag-elszámolás, értékcsökkenés, ezek tervezését, ütemezését) támogató komplex rendszer.

Hajózási Információs Rendszer (Közhiteles nyilvántartás) (HIR)

Közlekedési Főfelügyelet és Megyei Felügyelvek - Az ETR (Egységes Telematikai Rendszer) koncepciója a HIR (Hajózási Információs Rendszer) tapasztalatai alapján alakult ki. Célja: A Közlekedési Főfelügyelet Hajózási Felügyelvek és Megyei Felügyelvek számára olyan információs rendszer kialakítása, mely a belső feladatok végzése mellett alkalmas a hazai és a nemzetközi rendszerekkel való szabványos együttműködésre.

Főbb adatok:

- ügyfelek,
- személyi (hajózási) képesítések
- úszóművek
- úszó munkagépek
- kishajók
- vízi sporteszközök
- nagyhajók Infrastruktúra
- veszélyes áruk szállítása
- körözött eszközök és személyek
- iktatás
- számlázás

Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT. Főbb EDIFACT-al kapcsolatos feladatok: Kapcsolat a hazai és külföldi hatóságokkal (BRFK, VÁM, HÖR), kikötőkkel, szállítványozókkal, hajózási-engedéllyel rendelkezőkkel. A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos adminisztráció, és hatósági eljárások könnyítése. A HIR rendszer a Duna-Rajna-Majna információs rendszerének hazai magját képezi.

ETR Egységes Telematikai Rendszer Központi Adatelosztója (ETR-CENTER)

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM), Közlekedési Főfelügyelet - Célja: Információ-elosztás a partnerek között. Módja: A beérkező összevont adatcsomagokat egy automata rendszer (ETR*Center) felbontja, adatait értelmezi, majd az adatok tartalma és a beállított táblázatok alapján, rendszerint szűkített adattartalommal és egymástól is eltérő struktúrával továbbítja. Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT és néhány "inhouse" formátum.

ETR - Ügyféloldali kommunikációs szoftver (ETR*CONNECTOR)

Az ETR Egységes Telematikai Rendszerhez kapcsolódó partnerek részére EDIFACT interface

Veszélyes áru szállításának előzetes bejelentése, és hajókövető rendszer (ETR-BRFK)

BRFK Vizirendészet - Célja: A BRFK hajó-nyomkövetési feladatainak támogatása, az ETR rendszerhez kapcsolódás. Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT. Kapcsolat a hazai és külföldi hatóságokkal (BRFK, VÁM, HÖR), kikötőkkel, szállítványozókkal, hajózási-engedéllyel rendelkezőkkel. A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos adminisztráció, hatósági eljárások könnyítése, az indulási, érkezési és pozíciójelentések kezelése.

Kombinált rendszer a hazai járóbeteg, üzemorvosi és a házi orvosok számára (MPIR)

OSEI (Sportkórház), Szent Rókus Kórház, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) rendelő, Pszichiátria, néhány egyéb rendelők, házi orvosok és gyermekorvosok.

A rendszer főbb funkciói:

- WHO és BNO szótár, mely. idegen állományokból is frissíthető
- labormodul
- anyag-eszköz nyilvántartás
- határidőnapló
- munkatársak nyilvántartása
- vények, igazolások, behívók, beutalók
- gyógyszermodul
- kézzel (naplókban) gyűjtött TB adatokat feldolgozó modul (Nem ambulanciák, hanem azok központi adminisztrációja részére.)
- gyógyszeradatok (MEDINFO) és azok leírásainak frissítése postán

Orvosi döntéstámogató rendszer (MPIR*DIAG)

A rendszer főbb funkciói, a nyilvántartott betegadatok alapján (labor, fizikális vizsgálatok, stb.)

- lehetséges diagnózisok felsorolása.
- javaslattétel a további vizsgálatokra.
- terápia ajánlása.

Külföldi képzést támogató információs rendszer (SIS, KREDIT)

Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetem – ISC

Átfogó (hallgatói, oktatói) pénzügyi-, ügyviteli nyilvántartó-és feldolgozó rendszer

Számítógépes könyv – folyóirat – cikk katalógus (KATA)

Általános felhasználásra - Számítógépes könyv – folyóirat – cikk katalógus.

Számítógépes ügyfélnyilvántartás (CÍM)

Általános felhasználásra - Ez a sok példányban értékesített program, elsősorban a nyilvántartott ügyfeladatok hatékony leválogatási lehetőségeivel és a külön-böző, nagytömegű és automatizált boríték és etikett címezési támogatásával vált népszerűvé.

Tanszéki adminisztrációs rendszer (ADMIN)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) – Közlekedésgazdasági Tanszék - Iktatás, számlázás, leltár, ügyfélnyilvántartás, etikett és borítékcímezés, igény és költségtervezés.

Határátkelői mérlegelést, díjszabást és Útvonal-kijelölést támogató rendszer (TCS)

Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság - Célja: Az ÁKMI (Állami Közúti Műszaki Információs Kht.

Útvonalkijelölő és Engedélyező Főosztálya hatáskörébe tartoznak a közúti határátkelőkön üzemeltetett mérlegelő helyek. A mérlegházakban a TCS számítógépes rendszer segítségével folyik a mérlegelés és ügyintézés (pl. útvonal engedélyek kiadása). A TCS rendszerek telefon modemmel kapcsolódnak az ÁKMI Kht. Andrásy úti központjában működő, (saját fejlesztésű) központi ARIES rendszerhez. Míg a TCS rendszer MsAccess, addig a központi ARIES rendszer ORACLE alapú.

A határon rögzített adatok napi egyszeri automatikus adatcserével kerülnek be a központi rendszerbe, ill. a központban rögzített adatok egy része (pl. útkímélő járművek jegyzéke) a határátkelőkön működő TCS rendszerbe kerül. A pénzügyi adatok is automatikusan kerülnek be a budapesti központba (Andrásy út -> Fényes Elek -> Petrezselyem u.) az ÁKMI Kht. bérelt vonali Intranet rendszerén keresztül.

ETR*Connector mintarendszer a hazai kikötők számára (ETR-KMR)

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM) Hajózási Főosztály - A hazai kikötők ETR rendszerhez kapcsolása. Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT. Kapcsolat a hazai és külföldi hatóságokkal, kikötőkkel, szállítványozókkal, hajózási-engedéllyel rendelkezőkkel. A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos adminisztráció, hatósági eljárások könnyítése, az indulási, érkezési és pozíciójelentések kezelése.

ETR*Connector mintarendszer a BRFK számára (ETR-BRFK)

Budapesti Rendőrfőkapitányság - A rendszer kapcsolódik az ETR rendszer számítógépes hálózatához. A BRFK Dunai Vízirendészeteinél telepített rendszer elsősorban a hazai hajónyomkövetési feladatok ellátását támogatja. Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT.

COST 330-as európai projektben, hazánk képviselése. (COST 330)

Megrendelő: Európai országok, COST 330 - Kikötők és Partnerei - A több évig tartó projekt elsődleges feladata az európai tengeri és belvízi kikötők adatcsere igényének meghatározása, az információtechnológia ajánlásának kidolgozása.

ETR*Connector mintarendszer a vízi szállítványozók számára (ETR-CONN)

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM) Hajózási Főosztály - A szállítványozók és az ETR partnerek közti eljárások gyorsítása és támogatása. Az alkalmazott adatcsere szabványrendszere az EDIFACT. Kapcsolat a hazai és külföldi hatóságokkal (BRFK, VÁM, HÖR), kikötőkkel, szállítványozókkal, hajózási-engedéllyel rendelkezőkkel. A veszélyes áruk szállításával kapcsolatos adminisztráció, hatósági eljárások könnyítése, az indulási, érkezési és pozíciójelentések kezelése.

EDIFACT adatcsere modul (HIR-ETR)

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM) Hajózási Főosztály, Közlekedési Főfelügyelet - Duna-Rajna-Majna csatorna Rádiós Segélyhívó Rendszer, ETR-el kapcsolatot tartó modulja

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium (KHVM) bekapcsolása a (HIR) hajózási adatbázisba, valamint a HIR fejlesztés térinformatikai előkészítése. (HIR-KHVM)

KHVM - Önálló Hajózási Főosztály - A KHVM Hajózási Önálló Osztálya on-line hozzáféréssel csatlakozik a Közlekedési Főfelügyelet Hajózási Információs Rendszeréhez.

Egészségügyi szoftverek - Szervezés, oktatás (MED*PORT SYSTEM)

Hazai orvosi szoftverfejlesztők együttműködésének támogatása, fejlesztői szintű EDIFACT tanfolyam tartása.

GPS helymeghatározó eszköz programozása (WISMO)

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) – Közlekedésautomatika Tanszék - A telefonálást, GPS-t, GPRS-t, AD, RS232 is támogató MUSEN platformon programozható berendezés programozása: Paramétereizhetőség, helyzetmeghatározás, idő, pozíció, sebesség, irány, magasság, stb. adatok továbbítása GPRS-en, adatok fogadása a központban és központi MySQL adatbázisba tárolása

E-learning rendszer

Interneten működő, böngészővel használható - távoktatási képzésmenedzsment (Learning Management System, LMS) -ként is alkalmazható jóváhagyott elektronikus távoktatási és oktatást támogató komplex "e-learning" rendszer. Alkalmas teszt rendszerű számonkérésre papíralapon vagy számítógépen. A rendszerbe integrált szakszerű magyarázószöveg, ábra és elektronikus tananyag olyan kompletten kapcsolódik, hogy más segédanyag (pl. könyv vagy CD) felhasználása nélkül is elegendő vizsgákra való felkészüléshez. Támogatja, a rendszer üzemeltetésével kapcsolatos ügyviteli folyamatokat (pl. rendelés, számlázás, konzultáció, a tananyagokhoz kapcsolódó szerzői jogdíjak elszámolása, stb.) A rendszert számos képzőszerv alkalmazza.