

| Tartalomjegyzék     |  |
|---------------------|--|
| <b><u>B</u></b>     | <b>Bevezető</b>                                      |
| <b><u>1.</u></b>    | <b>Alapfogalmak</b>                                  |
| <b><u>2.</u></b>    | <b>A hajó főbb és jellemző méretei, alapfogalmak</b> |
| <b><u>3.</u></b>    | <b>Műszaki alapfogalmak</b>                          |
| <b><u>4.</u></b>    | <b>A hajó részei, kialakítása</b>                    |
| <b><u>4.1</u></b>   | <b>A hajótest</b>                                    |
| <b><u>4.1.1</u></b> | <b>Szilárdság</b>                                    |
| <b><u>4.1.2</u></b> | <b>Úszóképesség</b>                                  |
| <b><u>4.1.3</u></b> | <b>Stabilitás</b>                                    |
| <b><u>4.2</u></b>   | <b>Hajtásrendszer</b>                                |
| <b><u>4.2.1</u></b> | <b>A motor</b>                                       |

#### 4.2 Hajtásrendszer

Hajók hajtásrendszere alatt azt a komplett műszaki megoldást kell érteni, amely a meghajtó erőforrásból (pl. főmotor), a tolóerőt keletkeztető eszközből (leggyakrabban: hajócsavar), valamint az őket összekötő szerkezetekből épül fel.

A hajó hajtásrendszerének főbb elemei:

- motor;
- hajtómű;
- csavartengely (csavartengely rendszer);
- hajócsavar.

A felsorolt elemek nem minden esetben képeznek külön-külön egységet, ugyanis például külmotorok esetében a hajtásrendszer eleme maga a külmotor, mely magában foglalja a motort, az irányváltót, tengelyrendszert és a hajócsavart, a tolóerőt a fartükrön a felfüggesztésen keresztül maga a motor adja át a hajótestre.

A hajócsavarok jellemző adatai:

- a szárnyak száma: jele z;
- átmérő: jele D;
- agyátmérő: jele d;
- emelkedés: jele P (a hajócsavar egy körülforgása alatt megtett egyenes út).

A felsoroltakon kívül különböző viszonyszámokkal is jellemzik a hajócsavarokat, melyek közül a P/D emelkedési viszonyt emelem ki, ugyanis ez a viszonyszám nagyon érzékenyen befolyásolja a hajó üzemi viszonyait, kishajós gyakorlatban a legkézenfekvőbb hajócsavar választási szempont.