

HAJÓZÁSI SZABÁLYZAT

TARTALOMJEGYZÉK

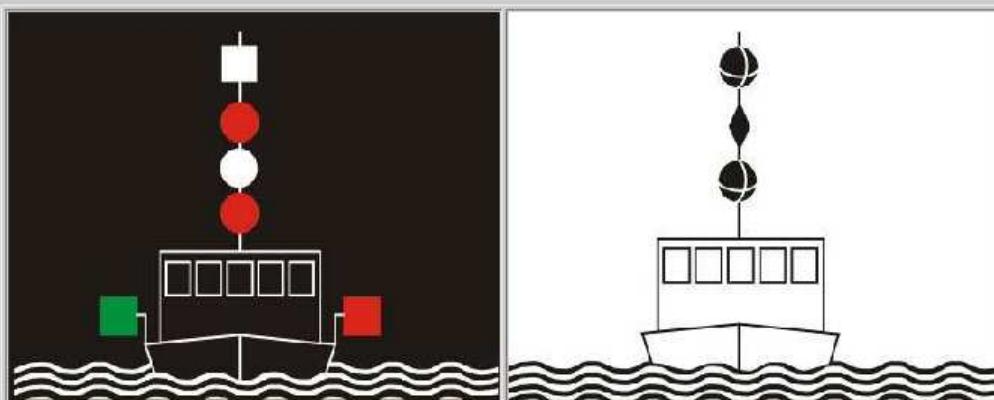
I. rész

1	<a href="#">Rendelet</a>	A víziközlekedés rendjéről
2	<a href="#">Melléklet</a>	Hajózási Szabályzat
3	<a href="#">I. rész</a>	Általános belvízi hajózási szabályok
4	<a href="#">1. fejezet</a>	Általános rendelkezések
5	<a href="#">1_01 cikk</a>	Fogalom-meghatározások
6	<a href="#">1_02 cikk</a>	A hajó vezetője
7	<a href="#">1_03 cikk</a>	A személyzet és a hajón tartózkodó más személyek kötelezettségei
8	<a href="#">1_04 cikk</a>	Kötelező gondosság
9	<a href="#">1_05 cikk</a>	A hajó vezetése rendkívüli körülmények között
10	<a href="#">1_06 cikk</a>	A víziút használata
11	<a href="#">1_07 cikk</a>	Legnagyobb terhelés, megengedett utaslétszám, kilátás
12	<a href="#">1_08 cikk</a>	A hajó szerkezete, felszerelése és személyzete
13	<a href="#">1_09 cikk</a>	A hajó vezetése

3.34 cikk – Műveletképességében korlátozott hajó kiegészítő jelzései

1. Az a hajó, amelynek korlátozott azon lehetősége, hogy az e Szabályzatban foglalt előírásoknak megfelelően másoknak utat engedjen víz alatti vagy egyéb munkák végzése során, különösen mederkotrásnál, kábelfektetésnél vagy kitzűző jelek elhelyezésénél, és amelyek elhelyezkedése a hajózást akadályozhatja, az e Szabályzat más rendelkezéseiben előírt jelzéseken felül viselni köteles:

- a) Éjszaka: három közepesen erős vagy három szokásos fényt, amelyek közül a felső és az alsó vörös, a középső pedig fehér, és amelyek egymástól kb. 1 m távolságra és olyan magasan helyezkednek el, hogy minden oldalról láthatóak legyenek,
- b) Nappal: két fekete gömböt és közöttük egy fekete kettős kúpot egymástól kb. 1 m távolságra és olyan magasan elhelyezve, hogy minden oldalról láthatóak legyenek.



**4. Fejezet**  
**HANGJELZÉSEK, RÁDIÓTELEFON, NAVIGÁCIÓS KÉSZÜLÉKEK**

**4.01 cikk - Általános rendelkezések**

1. Ha e Szabályzat vagy más vonatkozó rendelkezés a harangütéstől eltérő hangjelzést ír elő, ezeket a hangjelzéseket a következő módon kell adni:

- a) géphajón - egyes kishajók kivételével, ha azok nincsenek radarral felszerelve – olyan kellő magasságban elhelyezett mechanikus hangjelző készülékkel, hogy a hangjelzések szabadon terjedjenek előre - és lehetőség szerint – mögötte; az ezzel a hangjelző készülékkel leadott hangjelzésnek meg kell felelnie az e Szabályzat I-6. mellékletének 1. fejezetében foglaltaknak;
- b) gépnélküli hajón és olyan kishajón, amely gépüzemi berendezése nem rendelkezik hangjelzés adására alkalmas készülékkel – dudával vagy kürttel -, e hangjelzésnek meg kell felelnie az e Szabályzat I-6. melléklete I. fejezete 1. bekezdésének b) és 2. bekezdésének b) pontjában foglaltaknak.


**HAJÓZÁSI SZABÁLYZAT**

**1.05 cikk - A hajó vezetése rendkívüli körülmények között**

A hajó vezetője a közvetlenül fenyegető veszély elhárítása érdekében köteles minden a körülmények által megkövetelt intézkedést megtenni még akkor is, ha emiatt az e Szabályzatban foglaltaktól el kell térnie.

**Megjegyzés:** ebben a cikkben fontos felfigyelni néhány kifejezésre, mivel azok hiányában alaptalanná válik az a felhatalmazás, ami a hajó vezetőjének megengedi (sőt kötelezi), hogy szükség esetén térjen el a Szabályzat egyes rendelkezéseitől, ha:

- közvetlenül fenyegető veszély áll fenn, és
- olyan intézkedéseket hozni, amelyek az adott körülmények között valóban szükségesek.

A.2	Előzés tilos (lásd a 6_11 cikket)	
A.3	Kötélékek egymásközi előzésére vonatkozó tilalom (lásd a 6_11 cikket)	