Duna 1570-1540. fkm

Solt	1558,5	1557,5	20	Dunaföldvár+32	100
			25	Dunaföldvár+37	60 (zöld úszók mellett)
Kéményesi Duna	1555,8	1554,8	24	Dunaföldvár+36	100
Bölcske	1551,5	1551,4			130

A hajók merülését az általános szabályok szerint a gázló pillanatnyi mélységét a Hajózási szabályzat által előírt biztonsági távolsággal csökkentve kell megállapítani, amely a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott hajósoknak szóló hirdetmény szerint minimum 1 dm, de figyelembe kell venni a hajótest teltségét (a keresztmetszeti arányt), a rakomány veszélyességét, valamint azt hogy gépi meghajtású hajóról vagy gépnélküli hajóról van szó (géphajónak mindig nagyobb hajó-meder távolság tartása indokolt, ment a gépnélküli hajó esetében). A merülés megállapításánál figyelembe kell venni a megtett/megteendő út során érintett gázlókat/szűkületeket és azok közül a csúcsgázló határozza meg a számítás alapját. Jelen szakaszon jól látható, hogy egy rövid szakaszra koncentrálódnak a gázlók: 1567,3-1654,8 fkm. A szakasz többi részén HKV-nél legalább 29 dm vízmélység áll rendelkezésre.

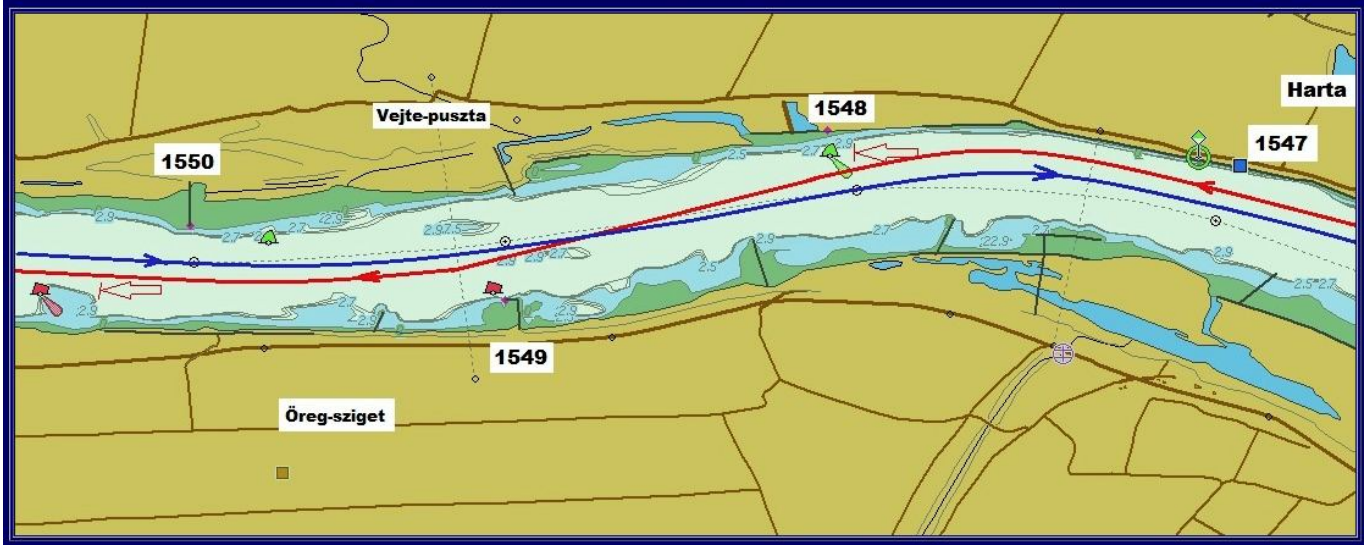
3. A szabad úrszelvényt korlátozó elemek (a hídmagasság számítása)

A szabad úrszelvénymagasság kiszámítása a teljes szakaszon a dunaföldvári vízmérce adatai alapján elegendő pontossággal elvégezhető, mivel a szakasz egyetlen hídja közvetlenül a vízmérce közelében helyezkedik el:

Magasság (cm) = H - V + M

ahol
H = HNV (cm);
V = vízállás (cm);
M = a híd magassága HNV-nél (cm);

A Vejte-pusztai egyenesen áthaladva a zöld úszó világító bója fölött helyadási oldalt váltunk (a bója alatt le lehet várni), a hegymenő a hartai partban hajózik 80-100 m parttávolsággal. A Hartai-rakodók térségében - ha azon rakodás folyik - a sebesség helyes megválasztásával haladunk el, mivel a hajóút közel helyezkedik el a kikötött hajókhoz.



A Tesztvizsga.hu jelenleg nem tartalmaz tesztkérdéseket erre a szakaszra vonatkozóan!