

Duna 1600-1570. fkm

3. A szabad űrszelvényt korlátozó elemek (a hidmagasság számítása)

A szakaszon magasfeszültségű átfeszítések és egy híd korlátozzák a szabad űrszelvény magasságát, amelyek a következők:

Dunaújváros (átfeszítés)	1580,33	HNV+17,68 m
Dunaújvárosi-híd (Pentele-híd)	1571,7	HNV+13,31 m (középen) HNV+11,86 m (bal szélességjelzőnél)
Apostag (átfeszítés)	1571,58	HNV+23,89 m

4. A szakasz mellékvizei, mellékágai és főbb adataik

A szakaszon több mellékág hajózható:

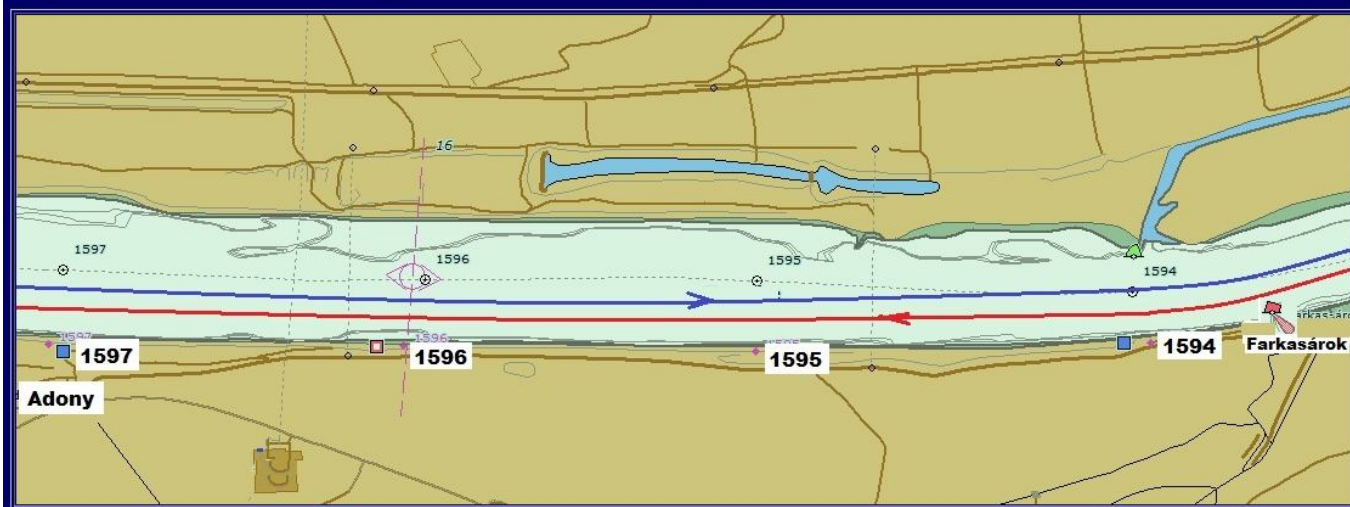
- az 1586. fkm-nél torkollik a Ráckevei Dunaág, amely nagyhajózásra alkalmas, a bejárat fölött a Tassi-zsilipen át közelíthető meg. A zsilip mérete 85m x 12 m;
- az 1581, 4 fkm-nél torkollik a Rácalmási-mellékág, amelynek nagy része kishajókkal hajózható;

5. Hajózásra használható öblözetek

A szakaszon több öblözetet használnak hajózásra:

- az 1598. fkm-nél a jobb partban nyílik az Adonyi-mellékág, amely menedékhelyként és vízimunkák helyszíneként használatos;
- az 1593,3 fkm-nél a jobb parton kishajók számára kikötőként is alkalmazzák a szabályozási mű mögötti vízterületet;

Az 1600. fkm-től baloldali a találkozás, amelyet az 1598,5 fkm-nél váltunk jobboldali találkozássra, amelyet hosszú szakaszon alkalmazunk ezt követően. Az Adony-Lórévi-kompnak jelezzük érkezésünket, majd a völgyemenő a 100 m (jobb)part távolságot a zöld (nemvilágító) úszó alatt 150-160 m-re növeli, a hegymenő 100 m-t tart. Az Adonynál üzemelő nyílvízi rakodó mellett a kikötött, veszteglő hajókra tekintettel választunk sebességet.



A Tesztvizsga.hu jelenleg nem tartalmaz tesztkérdéseket erre a szakaszra vonatkozóan!