

## Duna 1629-1600. fkm

### 1. A szakasz általános földrajzi, geometriai, hidrológiai, hidraulikai jellemzői

A szakasz középszakasz jellegű, a meder erős szigetképző hajlamú, szélessége 400-600 m között változik. A szakasz jól szabályozott, állandósult, a kanyarulatok teljesítik a víziút osztályának (VI.C) megfelelő méretű kötélekek áthajózásának feltételeit, azaz valamennyi kanyarulat sugara nagyobb, mint 1500 m. A legkedvezőtlenebb kanyarlati jellemzők a gázlóknál, szűkületekben alakulnak ki extrém alacsony vízállásoknál.

A meder anyaga aprószemű kavics és helyenként homok, de elszigetelt mezőkben több helyen is sziklás/köves szakaszok, ill. partmenti sávok ékelődnek ezek közé. A sziklás mederszakaszok határozzák meg a mértékadó gázlómélységet is.

A gázlókon kívül legalább Budapest +20 dm vízmélység található az átmenetekben (HKV-nél 29 dm).

A vízsebesség jelentős eltérésekkel HKV-nél 3,5-5 km/h, alacsony vízállásnál a vízsebességek a kanyarulatokban a legmagasabbak, ugyanakkor a kiszélesedő mederrészekben a kis vízsebességek jellemzők.

HNV-nél 6-7,4 km/h között változik a vízsebesség, a legnagyobb értékek az 1621-1619. fkm és az 1617-1615. fkm között mérhetők 7,4 km/h.

### 2. A szakasz gázlói és a merülés megállapítása

A szakasz mélység- és magasságviszonyainak meghatározása a Budapest Vigadó-téri vízmérce adatai alapján végezhető, amelynek (és a szakaszra jellemző másik vízmérce) alapadatai a következők:

<ul style="list-style-type: none"><li>■ Budapest - Vigadó-tér</li><li>■ Helye: 1646,50 fkm (bal part)</li><li>■ Nulla pont magassága: 94,98 m Balti tg. felett</li><li>■ LKV: 54 cm</li><li>■ HKV: 92 cm</li><li>■ HNV: 668 cm</li><li>■ LNV: 860 cm</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Dunaújváros</li><li>■ Helye: 1580,600</li><li>■ Nulla pont magassága: 90,28 m Balti tg. felett</li><li>■ LKV: -54 cm</li><li>■ HKV: -10 cm</li><li>■ HNV: 551 cm</li><li>■ LNV: 742 cm</li></ul>
--	--

A szakasz gázlói és szűkületei:

Név	Helye (felső) fkm	Helye (alsó) fkm	Vízmélység HKV-nél (dm)	Relatív vízmélység (dm)	Szélesség (m)
Százhalombatta	1623,6	1622,6	-	-	90



A kikötő magasságában kezdődik a Dunafüredi-gázló, amelyet felső határán egy vörös nem világító) úszó jelez, alul a jobbpart közelében látható vörös úszó világító bója vezet ki (ad iránypontot). A gázlót 100 m (bal)part távolsággal közelítjük, majd a vörös lámpára tarva hajózunk át a jobb harmadba. Kedvező vízállásoknál a gázlóban váltunk oldalra, alatta már jobboldallal találkozunk. Alacsony vízállásoknál a vörös lámpa alatt várjuk le a völgyemenőt. A jobb partél az 1618. fkm-től az Ercsi-gázlójig sziklás, köves, legalább 80 m távolságot kell tartani tőle.

**A szakaszra vonatkozó tesztkérdések a vizsgafelkészülést segítik, de a hatósági vizsgának nem tárgyai, a vizsga nem teszt rendszerű!**