



VONALISMERET II. – DUNA 1660-1629. FKM

MINTA

1. A szakasz általános földrajzi, geometriai, hidrológiai, hidraulikai jellemzői

A szakasz középszakasz jellegű, a meder szélessége 300-600 m között változik. A meder anyaga többségében kavics, de több helyen található a mederben sziklák is, amelyek két helyen a hajóút mélységét is korlátozzák. A folyó a pesti sík terület és a Budai-hegység nyúlványai között helyezkedik el, fő vonulata az 1660-1651. fkm között megközelítőleg észak-déli, majd egy nagy bal és azt követően a jobb ívet leírva a Kopaszi-gát (1642. fkm) alatt hosszabb közel egyenes szakasz következik. Ez követően egy bal-jobb-bal kanyarulat sor következik a városi szakasz végén.

Kanyarlati jellemzői a hajózás számára kedvezőek, a legkisebb kanyarlati sugár is meghaladja az 1500 métert. A legkisebb kanyarlati sugarú ívek a Margit-sziget budai ágában, és a Déli-vasúti híd térségében találhatók.

A vízfelszín esése kisvíznél 9,5-10 cm/km, magas víznél 10-12 cm/km; a víz sebessége HKV-nél 4-5 km/h, HNV-nél 6-8 km/h között változik.

A szakaszra jellemző az erős beágyazottság és a szinte teljes szabályozottság, valamint a mederszelvény viszonylag kis változása a vízhozam változásával, ami a felszíni görbében okoz kisebb szélsőségeket (pl. a Margit-sziget mintegy 15-25 cm-es visszaduzzasztását nagy vízhozamoknál).

A szakaszon több olyan mederalakzat található, amelyek nem mosódnak ki és ezzel helyi visszaduzzasztással megakadályozzák a vízszint környező szakasszal arányos csökkenését alacsony vízhozamoknál (vízmeztartó gerincek). Ezek hatása egyebek mellett a város területén a szinte állandó hullámozás és a több helyen tapasztalható állóhullámok is.

2. A szakasz gázlói és a merülés megállapítása

A szakasz mélység- és magasságviszonyainak meghatározása a Budapest Vigadó-téri vízmérce adatai alapján végezhető, amelyek alapadatai a következők:

- Helye: 1646,50 fkm (bal part)
- Nulla pont magassága: 94,98 m Balti tg. felett
- LKV: 54 cm
- HKV: 92 cm
- HNV: 668 cm
- LNV: 860 cm

Mely úszólétesítményre terjeszti ki a kötelező rádióhasználatot a Hajózási Szabályzat II. része?

A munkát végző (nem önjáró) úszómunkagépre.

A személyhajóra.

A kishajókra.

Hol található a szakasz mértékadó gázlói?

1652. és 1638. fkm.

1657. és 1633. fkm.

1654. és 1637. fkm

Hol mérhető a legkisebb hajóútszélesség hajózási kisvízszintnél a szakaszon?

A Margit-híd hajózó nyílásában - 60 m.

Az Árpád-hídi-gázlóban - 50 m.

A Budafoki-gázlóban - 30 m.