

1	A szakasz általános földrajzi, geometriai, hidrológiai, hidraulikai jellemzői
2	A szakasz gázlói és a merülés megállapítása
3	A szabad űrszelvényt korlátozó elemek (a hídmagasság számítása)
4	A szakasz mellékvízei, mellékágai és főbb adataik
5	Hajózásra használható öblözetek
6	A szakasz hajóállomásai
7	Speciális helyi szabályok
8	A szakasz áthajózása térképen

### 1. A szakasz általános földrajzi, geometriai, hidrológiai, hidraulikai jellemzői

A szakasz középszakasz jellegű, részben áttöréses, a meder szélessége 500-700 m között változik. A meder anyaga többségében kavics, de több helyen található a mederben megszervezően elhelyezkedő és magányos sziklák is, továbbá egy mesterségesen kialakított, fenékbordákkal szabályozott szakasz is (1697-1695.7 fkm).

A szakaszon öt helyen korlátozzák a hajóút mélységét a sziklák, ill. a fenékküszöbök. A folyó ezen a szakaszon töri át a Magyar Középhegység vonulatát és lép ki pesti sík területére. A fő vonulata ezen a szakaszon vált nyugat-keleti irányról észak-délire, két nagy és két kisebb középponti szögű kanyarulatot követően.

