



TARTALOMJEGYZÉK

Rendelet	A tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályokról szóló 1972. évi egyezményhez csatolt szabályok közzétételéről
"A" RÉSZ	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK
1. szabály	Alkalmazás
2. szabály	Felelősség
3. szabály	általános fogalommeghatározások
"B" RÉSZ	KORMÁNYZÁSI ÉS HAJÓZÁSI SZABÁLYOK
I. SZAKASZ	HAJÓ VEZETÉSE KÜLÖNFÉLE LÁTÁSI VISZONYOK KÖZÖTT
4. szabály	Alkalmazás
5. szabály	Figyelő szolgálat
6. szabály	Biztonságos sebesség
7. szabály	Az összeütközés kockázata
8. szabály	Az összeütközés elkerülésére irányuló manőverek

8. szabály

Az összeütközés elkerülésére irányuló manőverek

- a) Minden, az összeütközés elkerülésére irányuló manővert, ha azt a helyzet körülményei megengedik, határozottan, kellő időben és a jó tengerész köteles gondosságával kell végrehajtani.
- b) Minden, az összeütközés elkerülésére tett menetirány- és/vagy sebességváltoztatás, ha azt a helyzet körülményei megengedik, elég nagymértékű legyen ahhoz, hogy az egy vizuálisan vagy radaron figyelő másik hajó számára azonnal nyilvánvalóvá váljon; kis menetirány- és/vagy sebességváltoztatások sorozatát el kell kerülni.
- c) Ha elegendő mozgási tér áll rendelkezésre, a menetirány-változtatás egymagában lehet a leghatékonyabb manőver a túl közeli megközelítési helyzet elkerülésére, feltéve, hogy azt kellő időben és mértékben hajtották végre, és az nem eredményez egy másik túl közeli megközelítési helyzetet.
- d) Egy másik hajóval való összeütközés elkerülésére végrehajtott manőver olyan legyen, hogy az biztonságos távolságban történő elhaladást eredményezzen. A művelet hatékonyságát mindaddig gondosan ellenőrizni kell, amíg a hajó a másik hajó mellett el nem haladt és attól el nem távolodott.
- e) Ha az összeütközés elkerüléséhez vagy a helyzet felméréséhez több idő szükséges, a hajó sebességét csökkenteni kell, vagy a hajtóberendezés leállításával vagy hátrajáratásával a hajót meg kell állítani.